



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL RAIONAL FLOREȘTI

DECIZIE Nr.02/13
din 04 martie 2026

**Cu privire la raportul de activitate
al Direcției Infrastructură, Transport și Cadastru
pentru anul 2025**

În scopul realizării Programului de activitate al Consiliului raional Florești pentru anul 2026, în temeiul art.43 alin.(2) și art.46 alin.(1) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală, Consiliul raional **D E C I D E**:

1. Se ia act de raportul de activitate al Direcției Infrastructură, Transport și Cadastru pentru anul 2025 (se anexează).
2. Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Registrul actelor locale.

Președintele ședinței

Contrasemnat:
Secretarul
Consiliului raional Florești



Grigore COJOCARU

Daniel TURCULEȚ

Raport privind activitatea Direcției Infrastructură, Transport și Cadastru pentru anul 2025

Prezentul raport reflectă principalele activități realizate de Direcției Infrastructură, Transport și Cadastru pe parcursul anului 2025, în continuare (Direcția).

Pe durata anului de raportare, Direcția și-a desfășurat activitatea în strânsă colaborare cu autoritățile administrației publice locale de nivelul I, instituții publice, agenți economici, precum și cu direcțiile din cadrul Consiliului raional Florești, având la bază principiile autonomiei locale, legalității, transparenței și colaborării eficiente în soluționarea problemelor comunitare.

În anul 2025, Direcția a continuat și a dezvoltat, în mare parte, șirul de activități inițiate în anii precedenți, lansând totodată noi acțiuni care urmează a fi continuate și în anul 2026. Implementarea acestora contribuie semnificativ la realizarea politicilor de dezvoltare durabilă la nivel raional.

Astfel, Direcția a desfășurat activități orientate spre asigurarea bunei funcționări a infrastructurii rutiere, a serviciilor de transport, precum și a gestionării patrimoniului funciar și a coordonării proceselor cadastrale la nivel raional.

Pe parcursul anului de raportare, direcția a elaborat și promovat spre aprobare 33 de acte normative, dintre care 26 decizii ale Consiliului raional și 7 dispoziții ale Președintelui raionului.

Totodată, pentru asigurarea transparenței decizionale și informarea publicului, pe pagina web oficială a Consiliului raional Florești și pe rețelele de socializare au fost plasate 9 postări ce vizează domeniul infrastructurii.

Dezvoltarea Infrastructurii Drumurilor

Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2025, raionului Florești i-au fost alocate inițial, din Fondul rutier, mijloace financiare în sumă de 19 253,6 mii lei, destinate întreținerii și reparației drumurilor publice locale de interes raional, cu o lungime totală de 143,3 km, conform Programului și Planului de întreținere și reparație a drumurilor publice locale de interes raional pentru anul 2025, aprobat prin Decizia Consiliului raional Florești nr. 07/17 din 18.11.2024.

Ulterior, ca urmare a alocării suplimentare de mijloace financiare din bugetul de stat, Consiliul raional Florești a modificat decizia inițială prin Decizia nr. 01/09 din 23.01.2025, aprobând un program și un plan actualizat, cu un volum total al alocațiilor de 23 048,4 mii lei.

În cadrul Programului de repartizare a mijloacelor Fondului rutier pentru drumurile publice raionale, au fost executate lucrări de întreținere și reparație pe 38 de sectoare de drumuri raionale, cu o lungime totală de 143,3 km, conform anexei nr. 3 la planul aprobat pentru anul 2025.

Astfel, în anul 2025, Direcția a asigurat implementarea programului de întreținere, reparație și modernizare a drumurilor publice locale de interes raional, contribuind semnificativ la dezvoltarea infrastructurii rutiere și la creșterea siguranței circulației pe teritoriul raionului Florești.

Informațiile generale privind utilizarea mijloacelor financiare alocate din Fondul rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice raionale în anul 2025 sunt reflectate în tabelele nr. 1 și nr. 2.

Tabelul 1.

Informații privind îndeplinirea programului pentru întreținerea și reparația drumurilor publice locale de interes raional pentru anul 2025

Nr.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări	Volumul de lucrări executat
		(mii lei)	(mii lei)
Capitolul nr.1 Alocații din transferuri cu destinație specială pentru infrastructura drumurilor		23048,4	22424,4
1.	Întreținereadrumurilor – total	4548,5	4376,4
1.1	Lucrări pentru asigurarea securității rutiere	273,4	273,4
1.2	Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă	453,0	453,0
1.3	Întreținerea de rutină	3466,5	3463,35
1.4	Elaborarea documentelor normative, tehnologiilor moderne și controlul calității	186,7	186,7
1.5	Administrarea drumurilor publice și dotări	5,00	0
1.6	Lucrari de defrisare	52,1	0
2.	Reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti	16499,8	16047,9
2.1	Reparațiacurentă a drumurilor cu îmbrăcăminte din beton-asfalt	0,00	0,00
2.2	Reparația curentă a drumurilor cu îmbrăcăminte din pietriș	433	433
2.3	Reparația capitală și construcția construcțiilor ingineresti	2060,00	2060,0
2.4	Reparațiacapitală a drumurilor	14118,6	13554,9
3.	Executarea lucrărilor de proiectare și evaluare a drumurilor	2000,1	2000,1

Tabelul 2.

Informații privind îndeplinirea planului pentru întreținerea și reparația drumurilor publice locale de interes raional pentru anul 2025

Nr. de ord.	Index drum.	Denumirea drumului	Planul aprobat pe anul 2025, mii lei	Volumul de mijloace financiare valorificate mii lei	Volumul de mijloace financiare nevalorificate mii lei
1	2	3	4	5	6
Capitolul 1 Alocații din transferuri cu destinație specială pentru infrastructura drumurilor					
1.		Elaborarea documentelor normative, tehnologiilor moderne și controlul calitatii	186,7	186,7	0
2.		Administrarea drumurilor și dotări	5,0	0	5

3.	Executarea lucrărilor de proiectare și evaluare a drumurilor		2000,1	2000,1	0
4.	Lucrări de defrisare		52,1	0	52,1
5.	Întreținerea de iarnă		433,0	433,0	0
6.	L106	G38 Nimereuca Cerlina	300,0	299,7	0,3
7.	L163	Trifănești-Alexandrovca-Izvoare	30,0	30,0	0
8.	L164	Ivanovca-Gura Căinarului-Putinesti	7416,8	7348,3	68,5
9.	L165	R13-Zarojeni-Gura Căinarului	29,9	29,8	0,1
10.	L166	R13-drum de acces spre s. Lunga	0,5	0,5	0
11.	L167	Drum de acces spre s. Mărculești	0,8	0,8	0
12.	L168	Drum de acces spre s. Băhrinești	9,4	9,4	0
13.	L169	Drum de acces spre s. Mihailovca	100,0	99,7	0,3
14.	L170	Drum de acces spre s. Antonovca	0,0	0,0	
15.	L171	Drum de acces spre s. Frunzești	0,0	0,0	
16.	L172	Drum de acces spre s. Mărinești	0,0	0,0	
17.	L172.1	G52 Drum de acces spre s.prodăneștii Vechi	100,0	99,9	0,1
18.	L173	R14-Drum de acces spre s. Domulgeni	0,0	0,0	
19.	L174	Ghindesti-Cenusa-G50	3726,2	3726,2	0
20.	L174.1	Drum de acces spre s. Țîra	50,4	50,4	0
21.	L174.2	R13 – Bobulești	220,0	220	0
22.	L174.3	G50 - Sfîrceni	218,3	218,3	0
23.	L175	Drum de acces spre s. Roșietici	140,0	139,7	0,3
24.	L176	Drum de acces spre or. Florești	8,3	8,3	0
25.	L176.1	Drum de acces spre IMSP Spitalul raional Florești	58,8	58,8	0
26.	L176.2	Drum de acces spre or.Florești Vest	1714,0	1714,0	0
27.	L177	Drum de acces spre s. Rădulenii Vechi	472,0	472,0	0
28.	L178	Drum de acces spre s. Rădulenii Noi	5,0	5	0
29.	L179	Alexeevca-Dumitreii	153,3	153,1	0,2
30.	L179.1	Drum de acces spre s.Chirilovca	21,5	21,4	0,1
31.	L180	Hîrtop-Cernea	341,7	341,7	0
32.	L180.1	Drum de acces spre s. Coșernea	5,0	5	0
33.	L181	Drum de acces spre s.Hîrtop	150,0	149,9	0,1
34.	L182	G38 Stația de cale ferată Unchitești	99,3	99,0	0,3
35.	L182.1	G38 Drum de acces spre s.Octeabriscoe	100,0	99,9	0,1
36.	L182.2	Drum de acces spre s.Văscăuți	200,0	199,9	0,1
37.	L183	Drum de acces spre s. Vertiujeni	266,6	266,4	0
38.	L184	Drum de acces spre s. Țîrgul Vertiujeni	0,0	0	0
39.	L185	Drum de acces spre s. Zăluceni	100,0	99,8	0,2

40.	L186	R19 drum de acces spre s. Napadova	49,3	49,2	0,1
41.	L187	R19 drum de acces spre s. Bursuc	4132,5	3617,2	506,3
42.	L188	G50-Drum de acces spre s. Ion Vodă	37	36,6	0,4
43.	L189	G50-Dr um de acces spre s. Valea Rădoaiei	0,0	0	0
Total			23048,4	22424,4	624

Realizarea funcțiilor de beneficiar în domeniul întreținerii drumurilor publice locale a avut drept scop asigurarea unui nivel optim de exploatare a rețelei de drumuri publice locale de interes raional, în limitele mijloacelor financiare disponibile. Cheltuielile au fost planificate și efectuate în conformitate cu Programul și Planul de întreținere și reparație a drumurilor publice locale de interes raional pentru anul 2025.

În acest context, resursele financiare au fost orientate spre următoarele categorii de lucrări:

- a) întreținerea drumurilor, inclusiv:
 - lucrări pentru asigurarea securității rutiere;
 - întreținerea drumurilor pe timp de iarnă;
 - întreținerea de rutină a drumurilor;
 - elaborarea documentelor normative, tehnologiilor moderne și controlul calității;
 - administrarea drumurilor publice și dotări.
- b) reconstrucția și reparația drumurilor publice locale de interes raional și a construcțiilor inginerești;
- c) executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor.

La planificarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice locale au fost respectate următoarele principii de bază:

- întreținerea curentă a drumurilor reabilite, modernizate și noi construite să fie obligatoriu de tipul întreținerii preventive, pentru a se evita scăderea în timp a nivelurilor de serviciu deja realizate pe aceste drumuri;
- pe restul rețelei de drumuri locale, în limita surselor financiare asigurate, să se aplice pe cât posibil întreținerea preventivă și numai în cazuri de minimă posibilitate a asigurării cu fonduri financiare să se utilizeze o strategie de tip întreținere periodică și curentă de tip curativ.

Executarea nemijlocită a lucrărilor de întreținere a drumurilor publice locale de interes raional în anul 2025 a fost realizată în baza contractelor încheiate cu Consiliul raional Florești în sumă de 3466,4 mii lei.

Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe perioada de iarnă a anului 2025 a fost contractată suma de 200 mii lei cu întreprinderea S.A. Drumuri Soroca, care odată cu debutul sezonului rece, pe sectoarele de drum cu grad sporit de pericol a depozitat material antiderapant și a întreprins măsuri preventive pentru combaterea lunecșului.

În conformitate cu Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice locale pentru anul 2025, pentru reconstrucția și reparația drumurilor publice locale, precum și a construcțiilor inginerești, a fost alocată suma totală de 16 499,80 mii lei.

În perioada de raportare, Direcția a asigurat implementarea, coordonarea și monitorizarea mai multor proiecte de reparație capitală, reconstrucție și întreținere a drumurilor publice locale de interes raional, finanțate din mijloacele fondului rutier, având ca obiectiv principal îmbunătățirea

infrastructurii rutiere, creșterea siguranței traficului și facilitarea mobilității populației din raionul Florești.

Astfel, au fost executate lucrările de reparație capitală a drumului L174 Ghindești – Cenușa – G50, conform proiectului de execuție și normativelor tehnice în vigoare și au fost recepționate de către comisia de recepție.

Reabilitarea acestui sector de drum a contribuit semnificativ la îmbunătățirea condițiilor de trafic, a mobilității și a siguranței rutiere pentru locuitorii localităților Ghindești și Cenușa.

În cadrul acestui proiect au fost executate lucrări de realizare a sistemului rutier, inclusiv așternerea îmbrăcăminte din beton asfaltic în două straturi: un strat inferior cu grosimea de 6 cm, din agregate cu granulație mare, și un strat superior cu grosimea de 4 cm, din agregate cu granulație fină, pe o suprafață de aproximativ 1 323 m². De asemenea, au fost amenajate trotuare cu borduri prefabricate din beton pe o lungime de 332,60 m, precum și borduri mici prefabricate din beton pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor, aleilor și intrărilor în curți, pe o lungime de 173 m. Au fost executate pavaje din plăci prefabricate din beton pentru trotuare, cu grosimea de 5 cm, pe o suprafață de 265,26 m².

Pentru sporirea siguranței circulației rutiere, au fost instalate 19 indicatoare rutiere, 5 stâlpi din mase plastice pentru dirijarea circulației, 11 stâlpi metalici pentru indicatoare rutiere, precum și marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse, aplicate pe o suprafață de 60,90 m². În urma deteriorării accidentale a unei conducte de gaz pe durata executării lucrărilor, au fost efectuate lucrări de remediere în valoare de 104 980,50 lei, în baza unui contract separat, încheiat cu antreprenorul SRL „Magnes-Com”.

În anul 2025 au fost realizate și lucrările de reparație capitală a drumului L187 R19 – drum de acces spre satul Bursuc, executate de SRL „Izvorul din Piatră”, în valoare de 3563,76 mii lei, conform contractului nr. 28 din 21.07.2025. Prin realizarea acestui tronson de drum, comunitatea locală a beneficiat de o infrastructură rutieră modernizată, care asigură condiții mai bune de deplasare, creșterea gradului de confort în trafic, fluidizarea circulației și facilitarea accesului între zonele localității.

Lucrările au inclus realizarea structurii rutiere complete, cu așternerea covorului asfaltic în două straturi: un strat inferior de uzură din agregate cu granulație mare, cu grosimea de 6 cm, și un strat superior din agregate fine, cu grosimea de 4 cm, executate pe o suprafață totală de aproximativ 1 933,51 m². Totodată, au fost amenajate intrările în curți cu borduri mici prefabricate din beton, pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor și aleilor, pe o lungime de 15 m, precum și pavaje din plăci prefabricate din beton, cu grosimea de 5 cm, pe o suprafață de 28 m².

La șanțuri și rigole au fost montate 110 elemente prefabricate din beton. Pentru construcția și amenajarea podețelor circulare, cu diametrul de 0,6 m, la drumurile laterale, au fost montate podețe tubulare cu diametrul de 1,0 m, cu înălțimea rambleului de până la 3 m, volumul total al lucrărilor fiind de 3,02 m³. Pentru creșterea siguranței rutiere, au fost instalate 13 indicatoare rutiere, 11 stâlpi din mase plastice pentru dirijarea circulației și 11 stâlpi metalici pentru indicatoare rutiere.

De asemenea, au fost executate lucrări de reparație capitală pe drumul L164 Ivanovca – Gura Căinarului – Putinești, de către operatorul economic SRL „Izvorul din Piatră”, în valoare de 6 798 315,96 mii lei, în baza contractului nr. 20 din 26.05.2025. Lucrările au inclus așternerea îmbrăcăminte asfaltice, cu un strat de 6 cm din agregate cu granulație mare și un strat de 4 cm din agregate cu granulație fină, pe o suprafață de aproximativ 4 413 m², amenajarea podețelor, aplicarea marcajelor rutiere, instalarea a 8 indicatoare rutiere, montarea a 64 stâlpi din mase plastice pentru dirijarea circulației, plantarea a 7 stâlpi metalici pentru indicatoare rutiere, precum și aplicarea marcajelor longitudinale, transversale și diverse pe o suprafață de 339 m². Aceste lucrări au fost realizate în conformitate cu Planul anual de întreținere și reparație a drumurilor publice locale de interes raional și au contribuit la îmbunătățirea condițiilor de transport, a activităților economice și a vieții cotidiene a locuitorilor din localitățile deservite.

Totodată, în luna aprilie 2025, au fost executate lucrări de semnalizare rutieră în orașul Ghindești și satul Cenușa, în valoare totală de 272 376,05 lei, de către antreprenorul SRL „Mainteh Grup”, în baza contractului nr. 18 din 08.04.2025, atribuit în urma procedurii de achiziție publică.

Pe străzile orașului Ghindești au fost montate 73 indicatoare rutiere, au fost aplicate marcaje rutiere longitudinale pe o suprafață de 449 m², au fost amenajate 24 rugozități artificiale de tip „polișt întins” pe partea carosabilă, precum și 4 capace pentru aceste rugozități. Pe traseul L175, str. Ștefan cel Mare – str. Gheorghe Asachi din satul Cenușa, au fost montate 16 indicatoare rutiere, 6 stâlpi metalici zincăți pentru indicatoare, 26 rugozități artificiale de tip „polișt întins” și 4 capace aferente acestora.

Au fost realizate lucrări de întreținere a drumului L174.2 R12 – Bobulești, în valoare de 199 373,80 lei, în baza contractului nr.35 din 19.09.2025, încheiat între Consiliul raional Florești și SRL „Interactiv Construct”, contribuind la îmbunătățirea stării tehnice a drumului și a condițiilor de circulație.

A fost executat proiectul de execuție „Reparația capitală a drumului L174.2 drum de acces spre s.Bobulești km 0,000-km 0,410”, elaborat de SRL „VIAAB Engineering, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu Consiliul raional Florești. Sectorul dat face legătura dintre s.Bobulești și s.Gura Camencii drumul R13 Bălți – Florești – R14, cu lungimea de 410 m, lățimea părții carosabile 6 m. Proiectul a fost elaborat în conformitate cu cerințele Reglementări privind protecția mediului în activitatea de proiectare, construcție, modernizare, reabilitare și întreținere a drumurilor. Îmbrăcămîntea rutieră din beton vibrocilindrat reducând cu mult zgomotul de transport.

Pe parcursul anului de raportare au fost executate lucrări de reparație a trotuarelor pe drumul L177 – drum de acces spre satul Rădulenii Vechi, în valoare totală de 454 000,60 lei, realizate de SA „Drumuri Soroca”, în baza contractului nr. 25 din 30.06.2025 și a contractului nr. 47 din 16.12.2025.

În baza contractului nr. 40 din 31.10.2025, încheiat între Consiliul raional Florești și SRL „Nostaliserv Prim”, a fost amenajată zona pietonală a drumului local L176 – drum de acces spre orașul Florești Vest, prin aplicarea pavajului din plăci prefabricate din beton, cu grosimea stratului de 5 cm, în valoare de 135 645,33 lei.

Direcția a monitorizat lucrările de reconstrucție a zonei pietonale pe drumul local L176.2 – drum de acces spre orașul Florești Vest (proximitatea Consiliului raional Florești), în valoare de 1 437 840 lei, realizate de SRL „Primaterax Nord”, în baza contractului nr. 45 din 18.11.2025, încheiat în urma procedurii de achiziție publică. Prioritatea acestor lucrări este asigurarea circulației rutiere și de pietoni în siguranță și confort, asigurarea sistematizării pe verticală a parcurii. Proiectul de execuție a fost elaborat de către SRL „Constant-Proiect”, cu lungimea sectorului proiectat: parcare – PC 0+00-PC+55 (0,055 km), zona pietonală – PC 0+00-PC 1+10 (0,110 km). Obiectul dat stabilește lucrări de terasament, îmbrăcămîntea rutieră din beton asfaltic și pavaj și organizarea siguranței circulației rutiere.

În anul 2025, a fost elaborat proiectul „Construcția trotuarului din zona drumului L176.2 Drum de acces spre or.Florești (amenajarea căilor pietonale) PC 0+00 – 6+70, de către SRL „Constant-Proiect”. Trotuarul este proiectat pe marginea drumului L176.2 Drum de acces spre or.Florești, lungimea sectoarelor – 0,670 km, lățimea trotuarului 1,50 – 2,25 m, trotuare – pavaj. Partea carosabilă a drumului L176.2 Drum de acces spre or.Florești va fi executată într-o etapă ulterioară.

În anul de raportare s-a elaborat Proiectul de execuție „Reparația capitală a drumului local L180 Hîrtop – Cernița, km 0+00 – 9+200” de firma „BENE-PRO” S.R.L, în conformitate cu contractul semnat de Consiliul raional Florești. Sectorul de drum proiectat L 180, prezinta drumul de legătură dintre localitățile Hîrtop cu satele Coșernița, Cernița și G38. Lungimea totală a sectorului de drum proiectat este de 9,313 km și lățimea drumului este de 6 metri. Proiectul de reparație a drumului prevede măsuri pentru protejarea mediului, în special a aerului, solului și apei. Stratul de rulare al drumului este prevăzut din beton asfaltic.

La fel a fost elaborat Proiectul de execuție „Lucrări de reparație a drumului L 175 drum de acces spre satul Roșieticii” km 0,00-km 1,30, de firma „VIAAB ENGINEERING” S.R.L, în conformitate cu contractul semnat de Consiliul raional Florești. Drumul L 175 drum de acces spre s. Roșietici este un drum local care face legătură între s. Roșieticii Vechi și drumul G50 cu legătură

către drumul național R 13- Bălți -Florești -R14 și G52. Lungimea totală a sectorului de drum proiectat este de 1300,00 m și lățimea drumului este de 6 metri.

Proiectul de execuție „Reparația capitală a drumului L185 drum de acces spre satul Zăluțeni” km 0,00-km 1,70, a fost elaborat de firma „VIAAB ENGINEERING” S.R.L, în conformitate cu contractul semnat de Consiliul raional Florești. Lungimea totală a sectorului de drum proiectat este de 1700,00 m și lățimea drumului este de 6 metri. Scopul lucrărilor este crearea rețelei de ridicare pentru executarea lucrărilor topo-geodezice.

Prin realizarea acestor proiecte, Direcția a contribuit la îmbunătățirea infrastructurii rutiere, creșterea siguranței traficului și facilitarea mobilității populației, asigurând condiții mai bune pentru transport, activități economice și viața cotidiană a locuitorilor din raionul Florești.

Implementarea Programului drumurilor publice locale de interes raional reprezintă un pas esențial pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și creșterea nivelului de siguranță rutieră. Investițiile realizate au un impact direct asupra dezvoltării economice și sociale a raionului Florești, iar continuitatea acestor proiecte va contribui la o dezvoltare echilibrată și durabilă a localităților.

Prin monitorizarea permanentă a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor de interes raional, Direcția asigură o infrastructură rutieră sigură, durabilă și conformă standardelor în vigoare, în beneficiul tuturor participanților la trafic. Un drum mai bun înseamnă comunități mai bine conectate, acces mai rapid la servicii publice, condiții îmbunătățite de deplasare și un nivel sporit de siguranță rutieră pentru locuitorii raionului Florești.

Pe parcursul anului de gestiune, Direcția a exercitat atribuțiile ce îi revin în procesul de implementare a lucrărilor publice, participând la recepția acestora și asigurând monitorizarea continuă a lucrărilor efectuate. Prin aceste acțiuni, s-a urmărit respectarea standardelor de calitate, utilizarea eficientă a mijloacelor financiare și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractuale:

- lucrări de reparație capitală de interior la Școala Primară Florești – 86 235,67 lei;
- lucrări de modernizare a rețelei electrice întoioare al Gimnaziului Domulgeni, lucrările de construcție s-au efectuat din sursele financiare a Consiliului raional Florești, în valoarea financiară de 155 143,61 lei;
- IP Gimnaziu Ciutulești, s-au efectuat lucrări de reparație a sălii de festivități (tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual; tavane suspendate din panouri prefabricate; pardoseli din plăci laminat clasa 33 de 10 mm grosime), în valoarea financiară de 413 271,54 lei;
- IP Gimnaziu Ștefănești, s-au efectuat lucrări de amenajare a teritoriului prin pavarea curții, în valoare de 239 900,00 lei;
- IP Gimnaziu Vărvăreuca, s-au efectuat lucrări de reparație la blocul alimentar, în valoare de 463 289,95 lei;
- IP Gimnaziu Temeleuți, s-au executat lucrări de reparație a rețelelor electrice, în sumă de 186 058,90 lei;
- IP Gimnaziu Izvoare, s-au executat lucrări de reparație capitală a sălii de sport, în sumă de 229 999,61 lei
- Centrul Multifuncțional din satul Cuhureștii de Jos, s-au efectuat lucrări de reparații valoarea căruia a constituit suma de 100 000 lei.
- IP Școala Sportivă din or. Florești, s-au realizat lucrări de reparație în valoarea totală de 239 944,51 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 71 268,77 lei;
- IP Gimnaziu Putinești și grădinița de copii din s.Putinești, servicii de reparații capitale a trotuarelor, valoarea totală 308 480,69 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 110 000,00 lei;
- Grădinița de copii din satul Japca, lucrările de reparație executate la grădiniță constituie valoarea totală 239 845,57 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 100 000 lei;
- Construcția specială la Casa de Cultură din s. Hîrtop, suma totală constituie 239 802,28 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 110 000 lei;

- Lucrări de reparații capitale a gardului la cimitir din comuna Ștefănești, suma totală constituie 219 990,05 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 100 000 lei;
- Lucrări de reparație capitală a Oficiului Medicilor de Familie din s. Cașunca, suma totală constituie 449 978,90 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 200 000 lei;
- Construcții la obiectivul Postul de pompieri și salvatori voluntari din satul Izvoare, suma totală constituie 2 699 881,20 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 288 440 lei;
- Lucrări de reparații curente de frezare și plombarea gropilor la îmbrăcăminte din beton asfaltic a străzilor , a trotuarelor și a drumului local, realizat pe drumul local din com. Frumușica r-nul Florești, suma totală constituie 241 618,04 lei, contribuția Consiliului raional fiind de 200 000 lei;
- Executarea lucrărilor de iluminat stradal în comuna Văscăuți, care au inclus montarea stâlpilor de iluminat, instalarea corpurilor de iluminat și conectarea acestora la rețeaua electrică, contribuind la îmbunătățirea siguranței și confortului locuitorilor, valoarea totală a lucrărilor a constituit 109 760,76 lei;
- Lucrări de reparații a birourilor și a rețelelor electrice în clădirea Consiliului raional Florești, etajul II, în valoarea totală de 741 860,67 lei.
- Lucrări de reparație a rețelei electrice interioare și lucrări de reparație interioare a sălii sportive multifuncționale la Școala Sportivă din or. Florești;
- Lucrări de construcții executate la obiectivul „Montarea cablului de alimentare cu energie electrică” la IP Gimnaziu „Vasile Alexandrii” or. Mărculești;
- Lucrări de reparație la L.T. „Anton Cehov” din or. Florești;
- Lucrări de renovare a acoperișului la Casa de festivități din incinta Centrului de plasament pentru persoane vârstnice și cu dezabilități din s. Căprești;
- Lucrări de reparație a acoperișului la IP Gimnaziu Prodănești, r-nul Florești;
- Lucrări de amenajare a trotuarului și confecționarea porții la I.P. Gimnaziu din s. Cașunca r-nul Florești;
- Lucrări de reparație la IP Gimnaziu din s. Japca, r-nul Florești;
- Lucrări de reparații în sala festivă la Centrul de Creație a Copiilor din or. Florești;
- Lucrări de reparații la Școala de Arte Plastice din or. Florești;
- Lucrări de reparații a pardoselei în sala festivă la Gimnaziu „Eustafie Popescu”, s.Băhrînești din or. Florești.

În anul de gestiune, Direcția a asigurat realizarea lucrărilor de montare a sistemelor de apeduct și canalizare la OMF satul Sevirova. Lucrările au avut drept scop îmbunătățirea condițiilor de igienă și sanitație, crearea unui mediu sigur pentru pacienți și personalul medical, precum și alinierea infrastructurii instituției la cerințele sanitare și tehnice în vigoare, valoarea totală a lucrărilor a constituit 90 360,00 lei.

Totodată în comuna Prajila, satul Mihailovca s-a executat construcția fântânii arteziene, contribuind la asigurarea accesului durabil al populației la surse de apă, valoarea lucrărilor efectuate constituie suma de 77 596,40 lei.

Activitatea Direcției Infrastructură, Transport și Cadastru în anul 2025 a avut un impact pozitiv asupra dezvoltării infrastructurii raionale și asupra calității vieții cetățenilor. Pentru anul următor, direcția își propune continuarea programelor de modernizare a instituțiilor publice, extinderea lucrărilor de infrastructură rutieră și creșterea eficienței utilizării resurselor bugetare.

Transportul rutier

Transportul rutier joacă un rol esențial în economia și dezvoltarea raionului Florești, reprezentând principalul mod de deplasare între orașe, comune și sate, precum și un factor determinant în asigurarea mobilității populației și a circulației bunurilor.

În anul 2025, Direcția Infrastructură, Transport și Cadastru a Consiliului raional Florești și-a desfășurat activitatea în strictă conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere, aprobat

prin Legea nr. 150/2014, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje.

În aplicarea prevederilor art. 13 alin. (1) lit. a) din Codul transporturilor rutiere, Direcția, ca subdiviziune de specialitate a Consiliului Raional Florești, a asigurat pe parcursul anului 2025 modificarea Programului de transport rutier raional, după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației.

Pe parcursul perioadei de raportare, Direcția a asigurat organizarea și participarea la două ședințe ale Comisiei raionale privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic raional. În cadrul acestora au fost scoase la concurs următoarele rute, cu regim de deservire anual/zilnic:

- ruta Coșernița 06:30 – Florești 10:30;
- ruta Zăluceni 06:15 – Florești GA 12:00.

În urma concursurilor desfășurate în luna ianuarie 2025:

- ruta Coșernița 06:30 – Florești 10:30, conform punctajului acumulat a fost atribuită operatorului de transport rutier SRL „Nimelim Tur”;
- ruta Zăluceni 06:15 – Florești GA 12:00 a fost atribuită operatorului de transport rutier SRL „Andyvenea-Trans”.

Tot în anul 2025, urmare a demersurilor parvenite din partea primarilor com. Prajila, com. Gura Camencii și s. Napadova, precum și în baza avizelor pozitive emise de Agenția Națională Transport Auto, în scopul satisfacerii necesităților de deplasare ale populației, Direcția a asigurat organizarea a trei ședințe ale comisiilor raionale privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate.

În acest context, au fost elaborate și înaintate spre aprobare trei proiecte de decizie „Cu privire la modificarea Programului de transport rutier raional”, care au vizat următoarele ajustări:

- modificarea graficelor de circulație pentru cursele Florești GA – Prajila, după cum urmează: cursele de la orele 13:40 și 17:30 au fost modificate din 14:40 și 14:20 în 15:30 și 08:45;
- modificarea graficului de circulație a cursei Florești GA 09:55 – Napadova, ora de plecare fiind ajustată din 12:30 în 05:50;
- prelungirea curselor Florești GA – Gura Camencii până în satul Gvozdova, comuna Gura Camencii, cu modificarea graficelor de circulație și a regimului de deservire, după cum urmează:
 - a) cursa Florești GA 06:45 – Gura Camencii 07:00 (regim „anual, zilele 2,4”) a fost modificată
 - b) în Florești GA 06:45 – Gvozdova 11:55, cu regim de deservire „anual, zilnic”;
 - c) cursele Florești GA 07:45 și 11:45 – Gura Camencii 08:00 și 12:00 au fost modificate în Florești GA 07:45 și 11:45 – Gvozdova 06:55 și 09:55;
 - d) cursa Florești GA 09:45 – Gura Camencii 10:00 (regim „anual, zilnic”) a fost modificată în Florești GA 09:45 – Gvozdova 08:00, cu regim de deservire „anual, zilele 2,4”.

Prin realizarea acestor măsuri, Direcția a contribuit la îmbunătățirea accesului populației din localitățile raionului la servicii de transport rutier regulate, la adaptarea orarelor de circulație la necesitățile reale ale cetățenilor și la sporirea gradului de conectivitate între localități.

În continuare, Direcția _____ își propune drept obiectiv strategic în domeniul transporturilor asigurarea accesului tuturor cetățenilor la sisteme de transport sigure, eficiente, accesibile ca preț și durabile, în conformitate cu legislația și cu principiile dezvoltării durabile ale raionului Florești.

Relații funciare și cadastru

A fost prezentat Cadastrul funciar raional la situația din 01.01.2025 Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare;

S-au verificat și coordonat formularele nr. 3-AGR "Informația privind deținătorii de terenuri agricole, conform stării la 1 mai" întocmite de către specialiștii din primăriile raionului (40 primării), inclusiv informația privind utilizatorii de terenuri agricole cu personalitate juridică: întreprinderi agricole de stat, societăți cu răspundere limitată, societăți pe acțiuni, cooperative de producție, alți agenți economici (instituții de cercetări științifice și de învățământ, întreprinderile și organizațiile neagricole care dețin/utilizează terenuri cu destinație agricolă).

De asemenea utilizarea terenurilor fondului de rezervă: suprafața totală a terenurilor fondului de rezervă și suprafața efectivă a terenurilor arabile, suprafața terenurilor arabile (a fondului de rezervă) atribuite în folosință temporară (inclusiv în arendă, posesie) pe categorii de utilizatori.

Au fost eliberate douăzeci și patru confirmări de apartenență a terenului pentru primăria s. Cernița – teren pentru amplasarea obiectivelor de infrastructură a agriculturii; pentru primăria s. Temeleuți – teren cu destinație agricolă (arabil); pentru primăria s. Mărculești – teren aferent obiectivelor gospodăriei comunale; pentru primăria s. Domulgeni – teren aferent obiectivului public și administrativ; pentru primăria or. Florești – teren din intravilanul localităților; pentru primăria or. Florești – teren din intravilanul localităților (parc); primăria com. Gura Camencii – pentru construcția unei stații fotovoltaice, com. Văscăuți teren aferent construcției publice.

Au fost examinate materialele de delimitare a proprietății publice (planul de contur, lista bunurilor imobile proprietate publică) în cadrul Proiectului de Înregistrare și Evaluare Funciară cu eliberarea avizului favorabil pentru primăriile: s. Ciripcău, s. Putinești, s. Tîrgul Vertiujeni, or. Mărculești, com. Frumușica, s. Cernița, com. Iliciovca, com. Cuhureștii de Sus, com. Sevirova, s. Coșernița, com. Roșietici, com. Nicolaevca, com. Japca, s. Lunga, com. Alexeevca, com. Ștefănești, com. Gura Camencii, com. Prajila, s. Zăluceni, com. Ciutulești, s. Sănătăuca, com. Izvoare, s. Răduleni Vechi și s. Domulgeni.

A fost prezentat Direcției Finanțe Cadastrul Funciar raional pentru planificarea bugetului raional pentru următorul an.

În perioada 24.11 – 19.12.2025 au fost verificate și recepționate dările de seamă funciare (fișa cadastrală centralizatoare, fișa cadastrală centralizatoare terenuri irigate, fișa cadastrală centralizatoare terenuri desecate, informație cu privire la modificările suprafețelor categoriilor de terenuri, informație cu privire la modificările intervenite în categoria terenurilor cu destinație agricolă, ș.a.) întocmite de către specialiștii funciari din primăriile raionului (40 primării).


Igor Șoșu,
Șef direcție, Direcția Infrastructură, Transport și Cadastru